



Dufour 40 Un equilibrio perfetto

Un fast cruiser dalle linee eleganti e dalle ottime prestazioni a vela. Ben organizzata la coperta, che rende la barca facilmente gestibile anche da una sola persona

di Gian Luigi Luisi

Agli inizi del nuovo millennio, la Dufour, spinta dalla necessità di aggiornare i suoi modelli e contemporaneamente preoccupata di restare al passo con gli altri, ha voluto dare una sferzata di novità alla propria produzione con tre nuove barche, tutte progettate dall'architetto Umberto Felci: il 34, il 40 ed il 44 piedi. Imbarcazioni interessanti, esteticamente eleganti e con belle linee d'acqua, pensate per soddisfare le esigenze di un pubblico sempre più orientato verso la crociera veloce. Per il cantiere era vietato sbagliare in una fascia di mercato, quella dei fast cruiser, dove la battaglia è sempre più dura, la competizione più serrata. Un segmento strategico, prima di tutto in Italia, poi in Spagna e nella Francia mediterranea, dove non solo ci si gioca una parte importante del budget, ma

anche molto dell'immagine verso l'esterno. Delle tre, abbiamo visitato il modello intermedio: il 40 piedi.

COSTRUZIONE

Lo scafo del Dufour 40 è realizzato in sandwich, con eccezione della zona vicina alla pinna che è in laminato pieno. Le stuoie di vetro sono impregnate, nei primi due strati, con resine npg, mentre negli strati più interni sono state usate quelle poliestere. La coperta, anch'essa in sandwich di pvc, è invece realizzata per infusione sottovuoto e unita allo scafo in modo meccanico-chimico per mezzo di viti e collanti di ultima generazione ed è rifinita da un'elegante falchetta in teak. Bulbo e timone hanno profili attuali e sono caratterizzati da corde alquanto generose. Due le chiglie proposte: una standard da un metro e sessanta, e una più profonda da due metri e dieci che, seppure limita un po' a causa del maggior pescaggio, ripaga sicuramente in termini di resa sottovela, specialmente nelle andature di bolina. La pala del timone, semiellittica, è rivestita di resina epossidica ed è montata, per mezzo di un asse in acciaio, su boccole autoallineanti che rendono la risposta alle correzioni di rotta rapida e precisa.



Suggestive immagini del Dufour 40 in navigazione. Esteticamente elegante, mostra linee d'acqua pensate per soddisfare un pubblico orientato alla crociera veloce

COPERTA E ATTREZZATURA

Fedele alla sua vocazione per le imbarcazioni belle e divertenti, Umberto Felci ha disegnato un 12 metri brillante e reattivo, per la crociera veloce.

La barca si presenta quindi con murate poco svasate, dal bordo libero contenuto e dagli slanci appena accennati. La tuga, bassa e filante, lascia ampio spazio ai camminamenti laterali che si uniscono a prua dell'albero, dove il piano di calpestio risulta libero da ogni sorta di impedimento. Inoltre, anziché nascere gradualmente, la tuga emerge dalla coperta all'improvviso, staccandosi da essa grazie a un piano fortemente inclinato; la sovrastruttura è assolutamente priva di forzature stilistiche e si integra perfettamente con il paramare del pozetto, su cui sono montati due winch 40.2 St della Harken dedicati alle drizze e due da 48 St, sempre Harken, per le scotte del genoa.

Il pozetto, ampio e accogliente, è diviso in due dal trasto randa che, posizionato a prua della colonnina, separa la zona riservata al timoniere, dal design decisamente ergonomico, da quella destinata all'equipaggio. Tutte le manovre sono rinviate ai lati del tambuccio.

Notevoli i volumi dedicati allo stivaggio: oltre ai gavoni celati sotto le sedute e ai due nascosti sotto la schiena d'asino, il Dufour 40 dispone di un capiente gavone di prua, ideale per riporre per esempio i parabordi. Intelligente la soluzione adottata per la schiena d'asino, la parte centrale

si abbassa mettendo facilmente in comunicazione la planetta di poppa con il pozetto.

ALBERO E PIANO VELICO

Dotato di albero in alluminio armato a 9/10 e con due ordini di crocette acquartierate, il Dufour 40 è equipaggiato con sartiame spiroideale discontinuo, avvolgifiocco a tamburo rimovibile, tendipaterazzo meccanico e vang rigido. Il piano velico, molto equilibrato - le due vele hanno la stessa superficie - prevede una randa ad allungamento classico e un genoa al 130% avvolgibile, i cui punti di scotta sono posizionati piuttosto internamente. Entrambe, realizzate in dacron dalla Elvström-Sobstad, sono di media qualità e vengono fornite di serie.

INTERNI

Scendendo sottocoperta si rimane stupiti dai volumi: le abbondanti altezze unitamente alla contenuta svasatura delle murate, rendono gli interni del Dufour 40 molto

IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 12,32
Lunghezza gall.	m. 10,74
Larghezza	m. 3,90
Pescaggio	m. 1,65
Dislocamento	kg. 7.800
Zavorra	kg. 2.815
Sup. velica (r+g)	mq. 82,35
Cabine	2/3
Bagni	1/2
Riserva acqua	L. 330
Riserva carburante	L. 160
Motore	40 hp Volvo Penta
Categoria Ce	A
Progetto	Felci-Patrick Roséo
Cantiere	Dufour Yachts
Prezzo (Iva esc.)	€ 143.450



Sopra, la cucina a L, attrezzata con un lavello a due vasche, un fornelletto con forno basculante, numerosi stipetti e cassetti per riporre gli alimenti. Vivibile e ben organizzata negli spazi, è posta di fronte all'ampia zona dedicata al carteggio

spaziosi. Notiamo anche la presenza di numerosi oblò, che oltre a garantire un'adeguata aerazione, esaltano le calde tonalità del legno Moabi utilizzato per la realizzazione degli arredi. A tale proposito, va sottolineato il buon livello della falegnameria. Molta attenzione è stata posta da Patrick Roséo nella suddivisione degli spazi interni, che per il Dufour 40 ha previsto tre versioni. La prima, composta da due cabine, mette

In alto, la dinette è stata completata con due divani a murata, tra i quali è posto un tavolo a semipiani abbattibili



a totale disposizione dell'armatore la zona prodiera, dove è stato ricavato un'accogliente alloggio, dotato di letto a murata e molto spazio per stivare oggetti. Verso poppa invece un solo grande bagno con doccia separata.

La seconda soluzione prevede tre cabine, alloggi gemelli di poppa e cabina a prua, serviti da un solo bagno, posizionato sempre verso poppa. Infine la terza, che integra alle tre cabine due bagni. Una distribuzione nel complesso equilibrata, ottima per l'uso "familiare".

La dinette, composta da due divani a murata tra i quali è posto un tavolo a semipiani abbattibili, si presenta sufficientemente grande per ospitare fino a 8 persone e ben proporzionata con il resto del quadrato. A sinistra troviamo la cucina, di forma a L, completa di lavello a due vasche, fornelletto con forno basculante e numerosi e capienti stipetti e cassetti per stivare la cambusa. Di fronte l'ampia zona dedicata al carteggio.



MOTORE E IMPIANTI

Sotto la scaletta di ingresso è ricavato il vano motore, all'interno del quale è installato un Volvo da 40 hp con trasmissione Sail-drive, alimentato da un serbatoio in acciaio inox da centosessanta litri. Ottima l'autonomia dell'impianto idrico, dotato di due serbatoi in polietilene da centosessantacinque litri l'uno, totalmente indipendenti. Non ci piace però la scelta di collocarli sotto le cuccette di prua e di poppa, e non a centro barca, limitazione non da poco soprattutto quando si naviga con onda.

L'impiantistica è stata studiata, così come deve essere, all'insegna della semplicità e dell'accessibilità, con tutte le prese a mare concentrate in bagno e un quadro elettrico ben fatto (con indicatori di livello per acqua e gasolio, ma senza amperometro). Limitata anche la capacità delle batterie, due da 100 Ah, con l'eventuale seconda per i servizi inserita nella lista degli optional.

Gli interni sono stati prevalentemente realizzati con arredi in legno Moabi. A sinistra, un pratico armadio; sotto, la cabina armatoriale posta in zona prodiera, dotata di letto a murata



LEASING

Prezzo dell'imbarcazione € 143.450 Iva esclusa

Proposta 1

nº canoni	59
anticipo 30% Iva incl.	€ 47.355
importo per canone	€ 2.197
riscatto finale	€ 1.722
spesa accensione pratica	€ 440

Proposta 2

nº canoni	83
anticipo 30% Iva incl.	€ 47.355
importo per canone	€ 1.669
riscatto finale	€ 1.722
spesa accensione pratica	€ 440

ASSICURAZIONE

Rc
€ 90,00

Casco
€ 1.775

Franchigia
€ 1.000

Locat
leasing
www.locat.it

Costantino Baldò
www.costantino-baldo.it

TABELLA COMPARATIVA

	Dufour 40	Hanse 400	Grand Soleil 40	Oceanis 40
Cantiere	Dufour Yachts	Hanse	Cantiere del Pardo	Bénéteau
L.f.t.	m. 12,32	12,10	12,55	12,17
Baglio massimo	m. 3,90	4,04	3,85	3,96
Dislocamento	kg. 7.800	8.500	7.850	7.680
Cabine	2/3	2/3	2/3	2/3
Bagni	1/2	1/2	1/2	1/2
Prezzo (Iva esclusa)	€ 143.450	€ 112.900	€ 178.900	€ 113.900

CONTATTI

Dufour Yachts 1,

rue Blaise Pascal
17187 Périgny cedex - France
Tel. +33 (0)546300760
Fax +33 (0)546454696
www.dufour-yachts.com
info@dufour-yachts.com